

P.I.P.

**VARIANTE**

## ZONA D4 - REGIONE GROPELLA

Adozione con Delib. G.C. n. ... del ..... 2026

Approvazione con Delib. G.C. n. ... del ..... 2026

**Tecnico esterno di supporto:**

LOG | ingegneria

Logica Ingegneria S.r.l.

con la supervisione di:  
Arch. Paola Tardito – *Dirigente del III Settore – Urbanistica*

|               |            |                                                        |                         |               |
|---------------|------------|--------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|
| DATA          | 11/05/2026 | PLANIMETRIA P.I.P. ATTUALE E<br>CONFRONTO CON VARIANTE | TAV.<br><br><b>D001</b> | <b>1:1000</b> |
| VAR. N.       |            |                                                        |                         |               |
| D.C.C         |            |                                                        |                         |               |
| ESECUTIVA     |            |                                                        |                         |               |
| PUBBLICAZIONE |            | SITUAZIONE DI PROGETTO                                 |                         |               |

**Il Sindaco:** Maurizio Oddone

**La Dirigente: Arch. Paola Tardito**



PIP VIGENTE



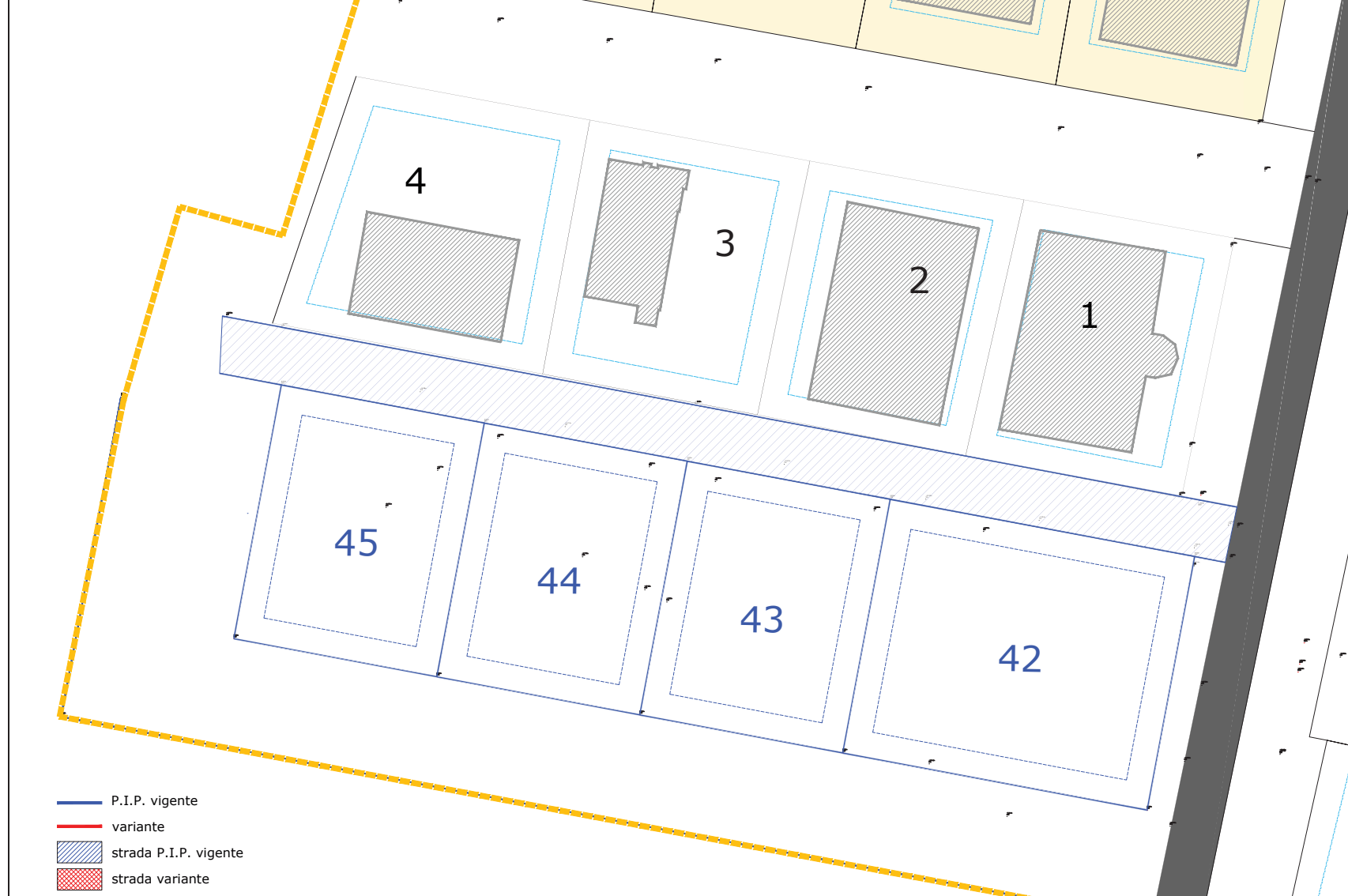
### PIP VARIANTE

 STANDARD PARCHEGGIO

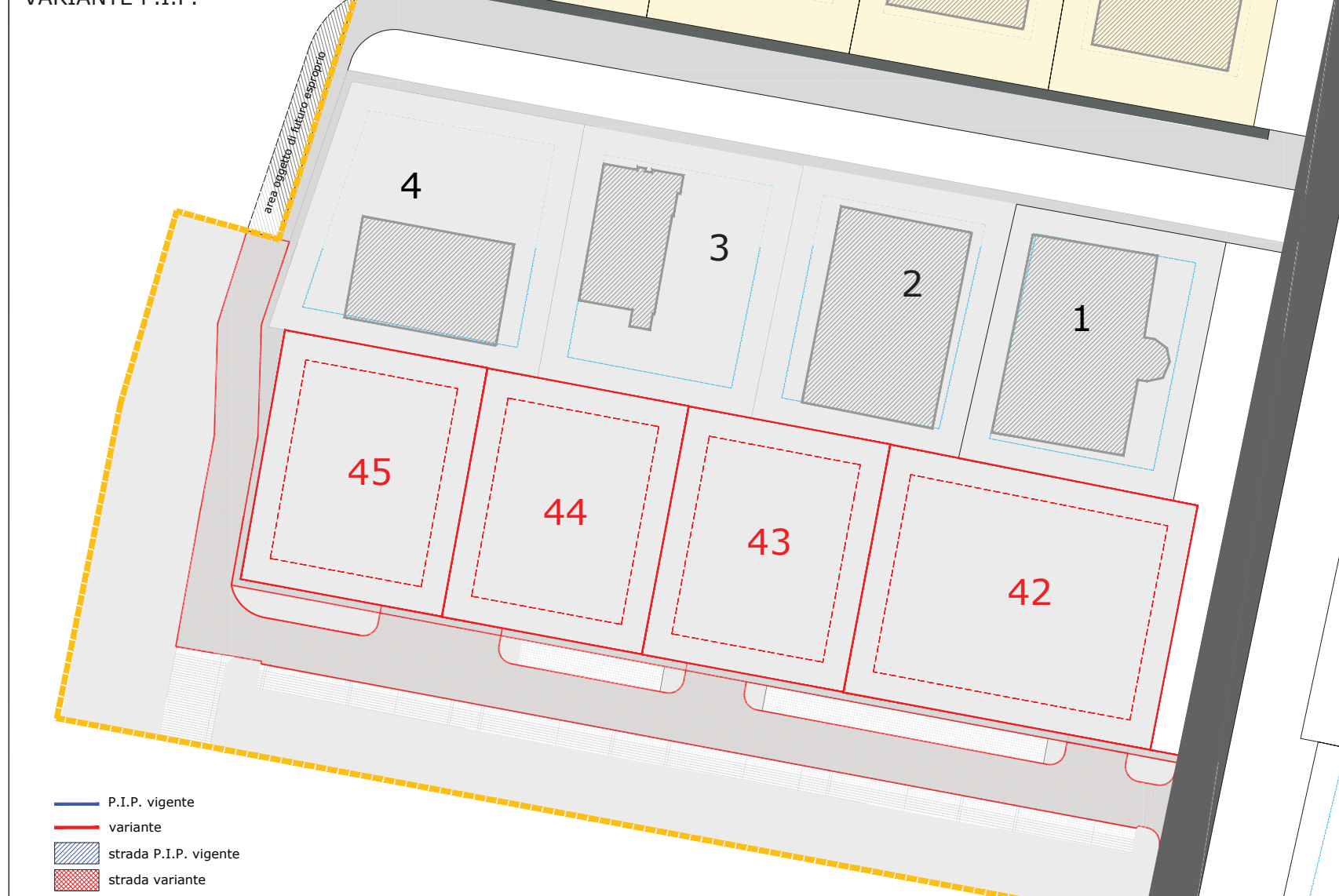
|     | viabilità |
|-----|-----------|
| 1   |           |
| 2   |           |
| 3   |           |
| 4   |           |
| 5   |           |
| 6   |           |
| 7   |           |
| 8   |           |
| 9   |           |
| 10  |           |
| 11  |           |
| 12  |           |
| 13  |           |
| 14  |           |
| 15  |           |
| 16  |           |
| 17  |           |
| 18  |           |
| 19  |           |
| 20  |           |
| 21  |           |
| 22  |           |
| 23  |           |
| 24  |           |
| 25  |           |
| 26  |           |
| 27  |           |
| 28  |           |
| 29  |           |
| 30  |           |
| 31  |           |
| 32  |           |
| 33  |           |
| 34  |           |
| 35  |           |
| 36  |           |
| 37  |           |
| 38  |           |
| 39  |           |
| 40  |           |
| 41  |           |
| 42  |           |
| 43  |           |
| 44  |           |
| 45  |           |
| 46  |           |
| 47  |           |
| 48  |           |
| 49  |           |
| 50  |           |
| 51  |           |
| 52  |           |
| 53  |           |
| 54  |           |
| 55  |           |
| 56  |           |
| 57  |           |
| 58  |           |
| 59  |           |
| 60  |           |
| 61  |           |
| 62  |           |
| 63  |           |
| 64  |           |
| 65  |           |
| 66  |           |
| 67  |           |
| 68  |           |
| 69  |           |
| 70  |           |
| 71  |           |
| 72  |           |
| 73  |           |
| 74  |           |
| 75  |           |
| 76  |           |
| 77  |           |
| 78  |           |
| 79  |           |
| 80  |           |
| 81  |           |
| 82  |           |
| 83  |           |
| 84  |           |
| 85  |           |
| 86  |           |
| 87  |           |
| 88  |           |
| 89  |           |
| 90  |           |
| 91  |           |
| 92  |           |
| 93  |           |
| 94  |           |
| 95  |           |
| 96  |           |
| 97  |           |
| 98  |           |
| 99  |           |
| 100 |           |

 percorsi pedonali

P.I.P. VIGENTE



VARIANTE P I P



## CONFRONTO

