



Città di Valenza

Provincia di Alessandria

Settore POLIZIA LOCALE, TRAFFICO E POLIZIA AMM.VA

Determinazione Dirigenziale n° 16 del 15.01.2021

Oggetto: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ STRADALE, MEDIANTE RIPULITURA DELL'AREA INTERESSATA DA SINISTRO O DA ALTRO EVENTO, DA EFFETTUARSI SULLA RETE VIARIA DI COMPETENZA COMUNALE, INTERVENTI DA ESEGUIRSI IN SITUAZIONE DI EMERGENZA, SENZA ONERI PER L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE _ CIG. ZD13029CA4

**LA DIRIGENTE RESPONSABILE
DEL III e IV SETTORE FINANZE, TRIBUTI, PERSONALE DEMOGRAFICI E
SERVIZIO AUTONOMO DI POLIZIA LOCALE
Dott.ssa Lorenza Monocchio**

VISTA la delibera della Giunta Comunale n. 114 del 09.11.2020 avente ad oggetto "Attuazione a comando a tempo parziale e temporaneo presso il III e IV – Dott.ssa Lorenza Monocchio" .

VISTO il decreto del Sindaco n. 24 del 11.12.2020 avente ad oggetto "Incarico di dirigente del 3° Settore Finanze, Tributi, Personale, Demografici e attribuzione delle relative funzioni dirigenziali e del 4° Settore Servizio Autonomo di Polizia Locale. Individuazione datore di lavoro";

VISTI

- gli artt. n. 107 e n. 183 del D. Lgs. N. 267/2000;
- il vigente Statuto Comunale, ed in particolare l'art. 73 dello Statuto Comunale – Funzioni e compiti dei Dirigenti;

PREMESSO che i Comuni, in ossequio a quanto previsto dal Titolo II del Dlgs 285/1992 "*Codice della strada*" e specificatamente, dall'articolo 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario delle infrastrutture stradali, devono provvedere:

- a) *alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze ed arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
- b) *al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze*

assicurando, in particolare, il ripristino delle condizioni di viabilità e di sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, ponendo in essere tutti gli interventi di bonifica atti a garantire la fluidità del traffico, la salvaguardia ambientale e la tutela dell'incolumità pubblica;

TENUTO CONTO che l'attività di ripristino della sede viaria a seguito d'incidente stradale deve essere eseguita, altresì nel pieno rispetto delle norme contenute nel DLgs n. 152 del 03/04/2006 "*Codice dell'Ambiente*";

TENUTO CONTO che il D.Lgs n. 285/1992 all'art 15 lettera f) pone il divieto di "*gettare o depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e sue pertinenze*" e all'art 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie e/o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad *adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito, provvedendo altresì a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia*, al fine di garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;

CONSIDERATO che si rende necessario garantire con tempestività il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante ripulitura dell'area interessata da sinistro o da altro evento, da effettuarsi sulla rete viaria comunale in propria gestione;

DATO ATTO che il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale attraverso la pulitura e la bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradale è un'attività obbligatoria e va eseguita nel più breve tempo possibile;

RILEVATO che non sussistono in capo al Comune di Valenza sufficienti risorse umane e logistiche per rispondere alle esigenze sopra rappresentate 24 ore su 24;

RICHIAMATO integralmente il parere dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici, di lavori, Servizi e Forniture n. AG25/2012 del 19-20/12/2012 e deliberazione n. 64 del 27/06/2012, con i quali l'Avv.P. riconduce "*l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale post sinistro nell'ambito delle concessioni di servizi*";

VISTA la Determinazione Dirigenziale del IV Settore n. 127 del 05.03.2020 con la quale si procedeva all'**AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ STRADALE, MEDIANTE RIPULITURA DELL'AREA INTERESSATA DA SINISTRO O DA ALTRO EVENTO, DA EFFETTUARSI SULLA RETE VIARIA DI COMPETENZA COMUNALE, INTERVENTI per il periodo 16 Marzo e il 31 dicembre 2020;**

RILEVATO che tale convenzione è scaduta da pochi giorni e che il servizio per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante bonifica ambientale dell'area interessata da incidenti stradali è un servizio necessario e che, nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara, è opportuno procedere ad un affidamento diretto all'operatore uscente, Ditta "**ZINI ELIO S.R.L.**", via Guido Reni 2/2 , Bologna (BO)– P.IVA 01543211203, avendo la stessa tutte le strutture operative in zona, Centro logistico e altre aziende fornitrici di servizi per la sicurezza stradale;

VISTA la nota Prot. gen. n. 742 del 13.01.2021 con la quale la Ditta "**ZINI ELIO S.R.L.**", via Guido Reni 2/2 , Bologna (BO) – P.IVA 01543211203 esprime la propria disponibilità a proseguire il servizio alle stesse condizioni del precedente affidamento;

CONSIDERATO:

- che sulla base dell'affidamento del servizio in oggetto nel triennio precedente è stato possibile effettuare il calcolo presunto del valore della concessione per un periodo di sei mesi, pari ad € 13.800,00, costituendo una mera stima ai fini dell'assolvimento degli obblighi ANAC, di cui al DLgs 50/2016, e di tracciabilità di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136, e come tale non impegnativa per l'Ente;

RILEVATO pertanto che il servizio di cui trattasi non sviluppa oneri finanziari a carico dell'Amministrazione Comunale in quanto i costi sostenuti dal concessionario graverebbero sulle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) e quindi il corrispettivo di servizio è costituito unicamente dal diritto per il Concessionario di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio;

VISTO l'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 che permette l'affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a 75.000 euro, in deroga all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016;

CONSTATATO il possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 nonché dei requisiti speciali necessari di cui all'art. 83 della medesima norma sopra richiamata;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, la stipula del contratto avverrà mediante scambio di lettere, anche via posta elettronica certificata;

VISTA la Legge n. 120 dell'11.09.2020;

VISTO il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 ed il D.P.R. n. 207/2010 per quanto non abrogato;

VISTO l'art. 9 della legge 03-08-2009 n. 102 e accertato che i pagamenti conseguenti ai presenti impegni sono compatibili con i relativi stanziamenti di bilancio;"

DATO ATTO:

- degli stanziamenti di bilancio per l'anno 2021;
- che il cod. cig. è il seguente **ZD13029CA4**
- che saranno rispettati gli adempimenti relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/2010, come integrata dagli artt. 6 e 7 del D.L. 187/2010 convertito in Legge 17.12.2010, n. 217;
- di aver seguito le indicazioni previste dal "Protocollo di controllo" contenuto nella Direttiva del Segretario Generale n. 1/2015, come integrata da successiva Direttiva, sempre del Segretario Generale, del 17.02.2016 in materia di controllo successivo di regolarità amministrativa degli atti e n. 3/2016 ad oggetto: "Esercizio controllo successivo di regolarità amministrativa ex art.8 regolamento sui controlli interni – condivisione risultanze controlli effettuati e conseguenti indicazioni operative";

RICHIAMATO l'art. 1, della Legge n. 145 del 30/12/2018, commi da 819 a 826 che sanciscono il definitivo superamento del saldo di competenza e delle regole finanziarie aggiuntive rispetto alle norme generali sull'equilibrio di bilancio, imposte agli enti locali dalle precedenti normative di legge, considerando l'Ente in equilibrio in presenza di un risultato di competenza non negativo;

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. (Testo Unico degli Enti Locali);
- Il vigente Statuto Comunale
- la Legge di Bilancio n. 160 del 27.12.2019;
- il vigente regolamento comunale di contabilità;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 27-02-2020 all'oggetto "Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (Dup) 2020-2022 - Approvazione";

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27-02-2020 all'oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario 2020/2022 - Approvazione";

VISTO il Decreto Legge 19 maggio 2020, G.U. Serie Generale n. 128 del 19-05-2020, " Decreto Rilancio", che ha differito il termine per l'approvazione del bilancio di previsione degli Enti locali al 31-01-2021;

RICHIAMATO l'art. 163 del D.Lgs n. 267/00 Esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTA la normativa in materia di Amministrazione trasparente di cui al DLgs 33/2013, nonché art. 29 del DLgs 50/2016, nonché la Deliberazione di Giunta Comunale n. 6 del 30/01/2017 – Adozione Piano Triennale Prevenzione Corruzione e Programma per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio 2019/2021;

Per le motivazioni di cui sopra

DETERMINA

1. Di approvare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di affidare ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020, nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara, alla ditta ZINI ELIO S.R.L. con sede legale in via Guido Reni 2/2 , Bologna (BO)– P. IVA 01543211203, e sede operativa in Via Primo Mattio 47 - 40026 Imola (BO), la concessione del servizio per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante ripulitura dell'area interessata da sinistro o da altro evento, da effettuarsi sulla rete viaria di competenza comunale, interventi da eseguirsi in situazione di emergenza, senza oneri per l'amministrazione comunale – per mesi 6 (sei), a far data dal 21/01/2021 – CIG ZD13029CA4, alle stesse condizioni di cui al precedente affidamento disposto con Determinazione dirigenziale n. 127/2020;
3. Di dichiarare in riferimento all'adozione, da parte del sottoscritto dirigente, del presente provvedimento l'insussistenza delle situazioni di conflitto d'interesse previste dall'art 6 dpr n. 62/2013;
4. Di dare mandato ai competenti uffici per il rispetto degli adempimenti relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari (ex art. 3 l. 136/2010, integrata dagli artt. 6 e 7 del d.l. 187/12.11.2010 convertito nella l. 17.12.2010 n. 217);
5. di dare atto che saranno rispettati gli obblighi di pubblicazione in materia di trasparenza, secondo le disposizioni del D. Lgs. 33/2013 e che il presente provvedimento:
 - a) dovrà essere inserito, a cura dell'ufficio di segreteria polizia locale, nell'elenco semestrale di cui all'art. 23 del D.lgs. n. 33/2013 per la pubblicazione nella sezione Amministrazione

- trasparente-sottosezione di primo livello provvedimenti – sotto sezione di secondo livello provvedimenti dei dirigenti ed essere, altresì, pubblicato;
- b) dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art. 37 D.lgs. n. 33/2013, nella sezione medesima, sotto sezione di primo livello “bandi di gara e contratti”.

LA DIRIGENTE
(Dott.ssa Lorenza Monocchio)

Settore POLIZIA LOCALE, TRAFFICO E POLIZIA AMM.VA

Determinazione Dirigenziale n° 16 del 15-01-2021

Proposta determina n° 20/2021

Oggetto: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' STRADALE, MEDIANTE RIPULITURA DELL'AREA INTERESSATA DA SINISTRO O DA ALTRO EVENTO, DA EFFETTUARSI SULLA RETE VIARIA DI COMPETENZA COMUNALE, INTERVENTI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'originale è in formato digitale, qualunque stampa dello stesso costituisce mera copia, salvo che sia dichiarata conforme all'originale.