



Città di Valenza

Provincia di Alessandria

Settore POLIZIA LOCALE, TRAFFICO E POLIZIA AMM.VA

Determinazione Dirigenziale n° 127 del 05.03.2020

Oggetto: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' STRADALE, MEDIANTE RIPULITURA DELL'AREA INTERESSATA DA SINISTRO O DA ALTRO EVENTO, DA EFFETTUARSI SULLA RETE VIARIA DI COMPETENZA COMUNALE, INTERVENTI

**LA DIRIGENTE RESPONSABILE
DEL III e IV SETTORE FINANZE, TRIBUTI, PERSONALE DEMOGRAFICI E
SERVIZIO AUTONOMO DI POLIZIA LOCALE
Dott.ssa Lorenza Monocchio**

VISTO il decreto del Sindaco n. 1 del 11.01.2016 avente ad oggetto "Conferimento di funzioni dirigenziali ed individuazione del datore di lavoro del III Settore Finanze, Tributi, Personale e Demografici";

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale n. 9 del 15.02.2018 ad oggetto: "Modifiche alla Macrostruttura, microstruttura/articolazione settore per i servizi ed uffici/fabbisogno di personale e alla dotazione organica dell'Ente e proposta al Consiglio Comunale di modifica piano assunzionale 2018/2020;

VISTO il decreto del Sindaco n. 2 del 16.02.2018 avente ad oggetto "Revoca Decreto Sindacale n.15 del 29.12.2017 Ricognizione e definizione incarichi dirigenziali";

VISTI:

- gli artt. N. 107 e n.183 del D.Lgs 267/2000;
- il vigente Statuto Comunale;
- l'art.73 dello Statuto Comunale — Funzioni e compiti dei Dirigenti;

TENUTO CONTO che con l'atto di gestione organizzativa N. 12/17 del 18 Dicembre 2017 si stabilisce che il Comandante Dr.ssa Mariangela Magnini, svolga attività di programmazione e coordinamento del Servizio Autonomo di Polizia Locale, si ritiene la stessa come dipendente idonea a svolgere il ruolo di Responsabile Unico del procedimento, relativamente al servizio in oggetto per la Polizia Locale;

PREMESSO che i Comuni, in ossequio a quanto previsto dal Titolo II del Dlgs 285/1992 "*Codice della strada*" e specificatamente, dall'articolo 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario delle infrastrutture stradali, devono provvedere:

a) *alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze ed arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*

b) *al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze*

assicurando, in particolare, il ripristino delle condizioni di viabilità e di sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, ponendo in essere tutti gli interventi di bonifica atti a garantire la fluidità del traffico, la salvaguardia ambientale e la tutela dell'incolumità pubblica;

TENUTO CONTO che l'attività di ripristino della sede viaria a seguito d'incidente stradale deve essere eseguita, altresì nel pieno rispetto delle norme contenute nel DLgs n. 152 del 03/04/2006 *"Codice dell'Ambiente"*;

TENUTO CONTO che il D.Lgs n. 285/1992 all'art 15 lettera f) pone il divieto di *"gettare o depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e sue pertinenze"* e all'art 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie e/o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad *adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito, provvedendo altresì a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia*, al fine di garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;

CONSIDERATO che si rende necessario garantire con tempestività il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante ripulitura dell'area interessata da sinistro o da altro evento, da effettuarsi sulla rete viaria comunale in propria gestione;

DATO ATTO che il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale attraverso la pulitura e la bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali è un'attività obbligatoria e va eseguita nel più breve tempo possibile;

RILEVATO che non sussistono in capo al Comune di Valenza sufficienti risorse umane e logistiche per rispondere alle esigenze sopra rappresentate 24 ore su 24;

RICHIAMATO integralmente il parere dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici, di lavori, Servizi e Forniture nr AG25/2012 del 19-20/12/2012 e deliberazione nr 64 del 27/06/2012, con i quali l'Avv.P riconduce *"l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale post sinistro nell'ambito delle concessioni di servizi"*;

CONSIDERATO:

- che sulla base dell'affidamento del servizio di che trattasi nel triennio precedente è stato possibile effettuare il calcolo presunto del valore della concessione per il periodo dal 01/03/2020 al 31/12/2020, pari ad € 23.000,00, costituendo una mera stima ai fini dell'assolvimento degli obblighi ANAC, di cui al DLgs 50/2016, e di tracciabilità di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136, e come tale non impegnativa per l'Ente;

RILEVATO pertanto che il servizio di cui trattasi non sviluppa oneri finanziari a carico dell'Amministrazione Comunale in quanto i costi sostenuti dal concessionario graverebbero sulle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) e quindi il corrispettivo di servizio è costituito unicamente dal diritto per il Concessionario di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio;

DATO ATTO che risulta necessario, per l'Amministrazione Comunale, provvedere ad individuare un soggetto qualificato che possa garantire con tempestività il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante ripulitura dell'area interessata da sinistro o da altro evento, da effettuarsi sulla rete viaria comunale in propria gestione;

RILEVATO altresì che nelle more di indizione di futura procedura di gara si ritiene opportuno procedere ad affidamento limitatamente al periodo compreso tra il 16 Marzo e il 31 dicembre 2020, periodo stimato necessario a garantire la conclusione della procedura;

DATO ATTO, altresì, che il RUP ha avviato procedura di cui all'art. 36, comma 2, lett. a) del DLgs 50/2016, svolta attraverso piattaforma telematica di negoziazione di cui all'art. 58 del medesimo DLgs 50/2016, di cui all'indirizzo "cucvalenza.acquistitelematici.it", mediante trattativa diretta, invitando la ditta "ZINI ELIO S.R.L.", via Guido Reni 2/2, Bologna (BO)– P.IVA 01543211203 a presentare proprio miglior preventivo per l'esecuzione delle prestazioni di cui in oggetto;

VISTO il preventivo in data 17/02/2020 della Ditta ZINI ELIO S.R.L.", con sede legale via Guido Reni 2/2, Bologna (BO), sede operativa Via 1° Maggio 47- 40026 Imola (Bo);

CONSIDERATO CHE in data 24/02/2020 prot. n. 3874 tramite PEC, questo Ente ha inteso richiedere chiarimenti in merito agli orari di intervento e per i casi di sinistri negativi;

VISTI altresì i chiarimenti pervenuti in data 28/02/2020 prot. n. 4597 da parte della Ditta di cui sopra come meglio specificati:

1) orario di intervento garantito per almeno 1 squadra di pronto intervento dovrà essere: 30 minuti nelle ore diurne di tutti i giorni (compresi i festivi e domeniche) e 45 minuti nelle ore notturne.

Risposta:

Le tempistiche per il servizio di pronto intervento sarà garantito nelle tempistiche richieste e indicate nella lettera di invito;

2) Dovranno essere garantiti sia gli interventi di ripristino e messa in sicurezza della circolazione sia nel caso vengano forniti i dati identificativi dei veicoli coinvolti o in altro evento e gli estremi delle rispettive Compagnie assicurative (RCA) per la responsabilità civile/trasporto, sia nel caso in cui ci si trovi nell'impossibilità per il concessionario di recuperare i costi dalle Compagnie di Assicurazione per la responsabilità civile/trasporto.

Risposta:

L'intervento di ripristino ambientale e messa in sicurezza infrastrutturale è garantito sia in caso di identificazione sia in caso di assenza dell'identificazione del responsabile e sempre a titolo gratuito per l'ente;

RILEVATO che, l'offerta, nel suo complesso, è stata ritenuta dal RUP valida ed utile a dare una risposta tempestiva alle necessità di consentire, con la dovuta urgenza, senza oneri per l'Amministrazione Comunale";

RILEVATO che ai sensi della Delibera del 22 dicembre 2015 dell'A.N.A.C., in merito all'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n.266, nonché ai sensi dell'art. 3 della legge 13/8/2010, n.136 modificato dal D.L. 12 novembre 2010, n.187 il C.I.G. è il n. ZEE2BE0370;

VISTO il D.Lgs 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" ed in particolare all'art.36, comma 2, lettera a) che permette l'affidamento diretto in caso di acquisizioni/forniture di importo inferiore a € 40.000,00;

RILEVATO che l'affidamento risulta pertanto di importo inferiore alla soglia di cui al sopracitato art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016;

RIBADITO comunque che nella concessione in parola non vi sono costi a carico dell'Ente;

DATO ATTO:

- degli stanziamenti di bilancio;
- che saranno rispettati gli adempimenti relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/2010, come integrata dagli artt. 6 e 7 del D.L. 187/2010 convertito in Legge 17.12.2010, n. 217;
- di aver seguito le indicazioni previste dal "Protocollo di controllo" contenuto nella Direttiva del Segretario Generale n. 1/2015, come integrata da successiva Direttiva, sempre del Segretario Generale, del 17.02.2016 in materia di controllo successivo di regolarità amministrativa degli atti e n. 3/2016 ad oggetto: "Esercizio controllo successivo di regolarità amministrativa ex art.8 regolamento sui controlli interni – condivisione risultanze controlli effettuati e conseguenti indicazioni operative";

RICHIAMATO l'art.1 della Legge n. 145 del 30-12-2018, commi da 819 a 826 che sanciscono il definitivo superamento del saldo di competenza e delle regole finanziarie aggiuntive rispetto alle norme generali sull'equilibrio di bilancio, imposte agli enti locali dalle precedenti normative di legge, considerando l'Ente in equilibrio in presenza di un risultato di competenza non negativo

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. (Testo Unico degli Enti Locali);
- la Legge di Bilancio n. 160 del 27.12.2019;
- il vigente regolamento comunale di contabilità;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 27-02-2020 all'oggetto "Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (Dup) 2020-2022 - Approvazione";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27-02-2020 all'oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario 2020/2022 - Approvazione";

VISTO il Decreto Legge 13 dicembre 2019, G.U. Serie Generale n. 295 del 17-12-2019, "Differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2020/2022 degli Enti locali", che ha differito il termine per l'approvazione del bilancio di previsione degli Enti locali al 31-03-2020";

RICHIAMATO l'art. 163 del D.Lgs n. 267/00 Esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTA la normativa in materia di Amministrazione trasparente di cui al DLgs 33/2013, nonché art. 29 del D.Lgs. 50/2016, nonché la Deliberazione di Giunta Comunale 7 del 30/01/2020 – Adozione Piano Triennale Prevenzione Corruzione e Programma per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio 2020/2022;

Per le motivazioni di cui sopra

DETERMINA

1. Di approvare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento, in concessione, del servizio di ripristino delle condizioni di viabilità e di sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, è la Comandante dott.sa Mariangela Magnini, dipendente di questa Amministrazione;
3. Di affidare ai sensi dell'art 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 alla ditta ZINI ELIO S.R.L. con sede legale in via Guido Reni 2/2 , Bologna (BO)– P. IVA 01543211203, e sede operativa in Via Primo

Mattio 47 - 40026 Imola (BO), la concessione del servizio per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante ripulitura dell'area interessata da sinistro o da altro evento, da effettuarsi sulla rete viaria di competenza comunale, interventi da eseguirsi in situazione di emergenza, senza oneri per l'amministrazione comunale - periodo 16/03/2020 - 31/12/2020 – CIG ZEE2BE0370;

4. Di dare atto che unicamente ai fini dell'assolvimento degli obblighi ANAC, di cui al D.lgs. 50/2016, nonché di tracciabilità di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136, l'importo complessivo a base di gara per il periodo dal 16/03/2020 al 31/12/2020, è stato stimato in € 23.000,00, ribadendo che il contratto riconosce a titolo di corrispettivo, all'affidatario concessionario, unicamente il diritto di gestire il servizio oggetto del contratto, con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione del servizio e che il presente non comporta impegni di spesa per il Comune di Valenza;
5. Di dichiarare in riferimento all'adozione, da parte del sottoscritto dirigente, del presente provvedimento l'insussistenza delle situazioni di conflitto d'interesse previste dall'art 6 dpr n. 62/2013;
6. Di dare mandato ai competenti uffici per il rispetto degli adempimenti relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari (ex art. 3 l. 136/2010, integrata dagli artt. 6 e 7 del d.l. 187/12.11.2010 convertito nella l. 17.12.2010 n. 217);
7. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato in elenco all'albo pretorio del Comune ai fini della generale conoscenza.
8. di dare atto che saranno rispettati gli obblighi di pubblicazione in materia di trasparenza, secondo le disposizioni del D. Lgs. 33/2013 e che il presente provvedimento:
 - a) dovrà essere inserito, a cura dell'ufficio di segreteria polizia locale, nell'elenco semestrale di cui all'art. 23 del D.lgs. n. 33/2013 per la pubblicazione nella sezione Amministrazione trasparente-sottosezione di primo livello provvedimenti – sotto sezione di secondo livello provvedimenti dei dirigenti ed essere, altresì, pubblicato;
 - b) dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art. 37 D.lgs. n. 33/2013, nella sezione medesima, sotto sezione di primo livello "bandi di gara e contratti".

LA DIRIGENTE
(Dott.ssa Lorenza Monocchio)

Settore POLIZIA LOCALE, TRAFFICO E POLIZIA AMM.VA

Determinazione Dirigenziale n° 127 del 05-03-2020

Proposta determina n° 134/2020

Oggetto: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' STRADALE, MEDIANTE RIPULITURA DELL'AREA INTERESSATA DA SINISTRO O DA ALTRO EVENTO, DA EFFETTUARSI SULLA RETE VIARIA DI COMPETENZA COMUNALE, INTERVENTI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'originale è in formato digitale, qualunque stampa dello stesso costituisce mera copia, salvo che sia dichiarata conforme all'originale.