



**Città di Valenza**  
Provincia di Alessandria

**Settore TECNICO, SERVIZIO LAVORI PUBBLICI**

**Determinazione Dirigenziale n° 68 del 06.02.2020**

**Oggetto: OPERE MANUTENZ. STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO CAVALCAFERROVIA al km. 12+616 in Comune di Valenza (Strada Provinciale n. 64). - CUP J67H17001030004: ONERI PER NOLO A CALDO MEZZO DI RFI PER LAVORAZIONI CONNESSE - Smart CIG Z702BCC815**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE**  
del V Settore – Comune di Valenza  
Arch. Massimo Temporin

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e smi "Funzioni e responsabilità della Dirigenza";

VISTA la Deliberazione di G.C. n. 9 del 14/02/2018, esecutiva ai sensi di legge, ad oggetto "Modifiche alla macrostruttura, alla microstruttura/articolazione settore per servizi e uffici/fabbisogno di personale e alla dotazione organica dell'Ente e proposta al Consiglio Comunale di modifica piano assunzionale 2018/2020";

VISTO il Decreto Sindacale n. 2 del 16/02/2018 ad oggetto "Revoca decreto sindacale n. 15 del 29/12/2017 – Ricognizione e definizione incarichi dirigenziali";

DATO ATTO che, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs n. 50/2016 e smi, con Determinazione del Dirigente del 5° Settore n. 549/2018 fu nominato, quale Responsabile Unico del Procedimento inerente l'esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria e consolidamento cavalcaferrovia al km 12+616 - CUP J67H17001030004, l'arch. Lorenza Mussa, Funzionario Tecnico, Capo Servizio LL.PP. di questo Ente;

**PREMESSO:**

- che, nell'ambito del procedimento sopraindicato, di cui al CUP J6H17001030004, hanno avuto luogo più incontri tecnico-operativi tra il sunnominato RUP, l'appaltatore ABITARE srl di cui a contratto d'appalto Rep. n. 14800 del 05.12.2019, il Progettista e Direttore dei Lavori ing. Stefano Dalmaso di SIMETE Srl, il Coordinatore per la Sicurezza ing. Umberto Siniscalco di SIMETE Srl, ed infine RFI, nella persona dei diversi tecnici afferenti alle specifiche sottostrutture RFI preposte ai vari aspetti operativi legati all'esecuzione delle opere interferenti con l'attività ed il traffico ferroviario;
- che in tali incontri è emersa, su richiesta di RFI, la necessità di modificare le modalità di demolizione e rimozione del ponte al fine di limitare ulteriormente - rispetto a quanto previsto dal progetto formalmente autorizzato da RFI medesima - ogni eventuale inconveniente che potesse derivare al traffico ferroviario per effetto di ipotetica caduta di materiali incoerenti sulla sede ferroviaria;
- che dopo aver esaminato la fattibilità tecnico-finanziaria di alcune ipotesi alternative, nel corso di un'ultima riunione e sopralluogo congiunto dei succitati soggetti in data 22 gennaio 2020, è stata individuata una soluzione tecnica ottimale, da effettuarsi nelle pause di traffico ferroviario notturne

messe a disposizione da parte di RFI, e descritta nel Verbale del sopralluogo redatto dal Direttore dei Lavori;

- che RFI, nell'ambito del rapporto di piena collaborazione che ha caratterizzato fin qui l'intera procedura, al fine di agevolare e velocizzare le lavorazioni concordate nel succitato sopralluogo, ha proposto di mettere a disposizione mediante la formula del "nolo a caldo" con manovratore RFI (da stipularsi tra Comune e RFI) un loro mezzo (carrello-autoscala), che si sposta su rotaia, e che è in dotazione e custodito nell'area ferroviaria della Stazione FS di Valenza;

VISTA la comunicazione pervenuta via e-mail del 29.01.2020 da parte della Direzione Territoriale Produzione Torino - Unità Territoriale Torino Linee Nord Est di RFI, a firma del Dirigente Responsabile, ing. Antonio Perazzone, agli atti del procedimento (ns. Prot. n. 2020/1477 del 30.01.2020), con la quale sono stati esposti i costi unitari correlati al succitato nolo a caldo del mezzo in questione;

#### CONSIDERATO CHE:

- il costo del servizio risulta inferiore alla soglia di €. 40.000,00 si procede pertanto, così come stabilito dall'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, mediante affidamento diretto;
- la L. 30/12/2018 n. 145, all'art. 1, comma 130, ha elevato la soglia per il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per l'acquisto di beni e servizi, da €. 1.000,00 a €. 5.000,00, e pertanto, essendo l'importo di affidamento inferiore a tale soglia, non risulta obbligatorio utilizzare il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

TENUTO CONTO che l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, stabilisce che nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre;

#### DATO ATTO:

- che il costo unitario per il nolo a caldo sopra citato ammonta ad € 560,95/notte oltre IVA di legge se dovuta;
- che per l'esecuzione delle lavorazioni da effettuarsi con l'ausilio del mezzo di RFI i tecnici progettisti hanno stimato come necessario un numero presunto di notti pari a 4, per un totale di spesa presunta, da contabilizzarsi a consuntivo, pari a circa € 2.781,60, IVA compresa;
- che alla prestazione è stato associato lo Smart CIG Z702BCC815;
- che il RUP ha dichiarato l'offerta congrua ed economicamente vantaggiosa per le ragioni desumibili dalla nota RFI succitata (ns. Prot. n. 2020/1477 del 30.01.2020), nonché dal fatto che RFI è di fatto l'unico soggetto che dispone di mezzi come quello in questione autorizzati a muoversi sulle rotaie RFI e che la regolarità contributiva è stata accertata da quest'ultimo acquisendo DURC dallo Sportello Unico Previdenziale (prot. INPS\_18788676), con scadenza al 13.05.2020;

#### RICHIAMATE:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 07-02-2019, esecutiva ai sensi di legge, all'oggetto "Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (Dup) 2019-2021 - Approvazione";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 07-02-2019, esecutiva ai sensi di legge, all'oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario 2019/2021 – Approvazione";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 22/02/2019, esecutiva ai sensi di legge, all'oggetto "Esame ed approvazione variazione al Bilancio di Previsione 2019-2021. Modifica nota di aggiornamento al DUP 2019-2021";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 27/02/2019, esecutiva ai sensi di legge, all'oggetto "Art. 169 D.Lgs. n. 267/2000 - Approvazione Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2019/2021";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 24/07/2019, esecutiva ai sensi di legge, all'oggetto "Variazione di assestamento generale ex Art. 175 c.8 D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i. al Bilancio di Previsione

- 2019/2021 e alla nota aggiornamento D.U.P. 2019/2021. Salvaguardia equilibri di bilancio ex art. 193 D.Lgs. N.267/2000 c.2 e s.m.i.- Stato attuazione programmi”;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 24/07/2019, esecutiva ai sensi di legge, all'oggetto "1^ Variazione PEG 2019 -2021. Approvazione.”;
  - la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 52 del 27/11/2019, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: “Esame e approvazione Variazione al Bilancio di Previsione 2019-2021. Modifica nota di aggiornamento al DUP 2019-2021”;
  - la deliberazione di Giunta Comunale n. 105 del 27/11/2019, esecutiva ai sensi di legge, all'oggetto "2^ VARIAZIONE PEG 2019 - 2021 – Approvazione.”

VISTO l'art. 9 della Legge 03.08.2009 n. 102 e accertato che i pagamenti conseguenti ai presenti impegni sono compatibili con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

RICHIAMATO l'art.1 della Legge n. 145 del 30-12-2018, commi da 819 a 826 che sanciscono il definitivo superamento del saldo di competenza e delle regole finanziarie aggiuntive rispetto alle norme generali sull'equilibrio di bilancio, imposte agli enti locali dalle precedenti normative di legge, considerando *l'Ente in equilibrio in presenza di un risultato di competenza non negativo*”;

Visto inoltre il Decreto Legge 13 dicembre 2019, G.U. Serie Generale n. 295 del 17-12-2019, "Differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2020/2022 degli Enti locali", che ha differito il termine per l'approvazione del bilancio di previsione degli Enti locali al 31-03-2020”;

Richiamato inoltre l'art. 163 del D.Lgs n. 267/00 Esercizio provvisorio e gestione provvisoria”;

VISTI:

- la legge 114 dell' 11/8/2014 in particolare l'art. 23 ter, comma 3;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;
- il vigente Statuto del Comune di Valenza;
- il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione consiliare n. 89 del 15/12/2016, esecutiva;
- Il Regolamento su ordinamento, organizzazione e funzionamento degli uffici e, in particolare, l'art. 16;
- la L. 136/2010, integrata dagli artt. 6 e 7 del D.L. 187/12.11.2010 convertito nella L. 17.12.2010 n. 217, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTA la Direttiva del Segretario Generale n. 1 del 28.4.2015 all'oggetto: 'Sistema dei controlli interni. Nuovo inquadramento metodologico', come modificata e integrata con Direttive Segretario Generale n. 1/2016 e n. 3/2016;

VISTA la normativa in materia di Amministrazione Trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i, nonché la Deliberazione di Giunta Comunale n. 7 del 31/01/2019, esecutiva, Adozione Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e Programma per la Trasparenza (PTPCT) per il triennio 2019/2021, confermato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 7 del 30/01/2020;

## D E T E R M I N A

1. Di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente determinazione;
2. Di approvare, viste le ragioni di urgenza per l'imminente avvio delle lavorazioni, la spesa presunta per il nolo a caldo con manovratore di mezzo RFI (carrello-autoscala) da utilizzarsi per le lavorazioni preliminari alle opere di manutenzione straordinaria del cavalcaferrovia al km 12+616 (CUP

J6H17001030004), da eseguirsi con nuove modalità richieste da RFI medesima, per presuntivamente stimati € 2.781,60 IVA 22% compresa da corrispondersi, sulla base del tempo effettivo di utilizzo, a Rete Ferroviaria Italiana Spa, Codice Fiscale 01585570581;

3. Di registrare giuridicamente l'impegno di spesa necessario a copertura della spesa complessiva presunta per quanto in oggetto, pari a lordi € 2.781,60, sul Bilancio 2019/2021, mediante finanziamento con mutuo CDP P. 6051410, come segue:

Missione Programma Articolo Numero Id.	Capitolo	Descrizione	numero e data impegno	Importo
10 5 1 10052204	21005204	SISTEMAZIONE STRADE CITTADINE DIVERSE	2018/3039/5	€ 2.781,60

4. Di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 9 del D.L. n. 78/2009 (convertito in L. 102/2009 e S.m.i.) e all'art. 183 c. 8 del D.lgs. N. 267/2000, introdotto dalla L.126/2014, che il pagamento della Somma di € 2.781,60, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e che alla data odierna non sussistono elementi oggettivi per dichiarare la non compatibilità della spesa con gli obiettivi di finanza pubblica:

DATA SCADENZA PAGAMENTO	IMPORTO SPESA
nel corso del 1° SEMESTRE 2020	€ 2.781,60

5. Di dare atto che saranno rispettati gli adempimenti relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari (ex art. 3 della Legge 136/2010, integrata dagli artt. 6 e 7 del D.L. n.187 del 12/11/2010 convertito nella Legge 17/12/2010 n.217);
6. Di dichiarare, in capo al sottoscritto, l'insussistenza di conflitti di interesse ai sensi dell'art. 6 D.P.R. n. 62/2013;
7. Di dare atto, nel rispetto della normativa in tema di trasparenza di cui al D.Lgs 33/2013 e smi, di quanto segue:
- il presente provvedimento dovrà essere pubblicato, in elenco, nella Sezione Amministrazione Trasparente sotto sezione di primo livello Provvedimenti – sotto sezione di secondo livello provvedimenti dei dirigenti amministrativi;
  - le informazioni relative al presente provvedimento verranno pubblicate nella Sezione Amministrazione Trasparente - sotto sezione di primo livello Bandi di Gara e Contratti – sotto sezione di secondo livello “informazioni sulle singole procedure in formato tabellare”;
  - il presente provvedimento verrà pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente sottosezione di primo livello Bandi di Gara e Contratti - sottosezione di secondo livello “atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura - Delibera a contrarre o atto equivalente”.

Il Dirigente  
Arch. Massimo Temporin  
Documento firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. 82/2005



Settore TECNICO, SERVIZIO LAVORI PUBBLICI  
Determinazione Dirigenziale n° 68 del 06-02-2020

Proposta determina n° 69/2020

Oggetto: OPERE MANUTENZ. STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO CAVALCA-  
FERROVIA al km. 12+616 in Comune di Valenza (Strada Provinciale n.  
64). - CUP J67H17001030004: ONERI PER NOLO A CALDO MEZZO DI RFI  
PER LAVORAZIONI CONNESSE - Smart CIG Z702BCC815

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Reso ai sensi del 7° comma dell'art.183 del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con il D.Lgs 18.08.2000 n.267.

VISTO DI COMPATIBILITA' MONETARIA

Reso ai sensi dell'art. 9 c.2 del D.L. 78/2009, convertito in L. 102/2009.

ESECUTIVA: 06-02-2020

Il Dirigente del Settore Finanziario  
(Dott. ssa Lorenza Monocchio)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'originale è in formato digitale, qualunque stampa dello stesso costituisce mera copia, salvo che sia dichiarata conforme all'originale.